Муниципальное общеобразовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа №3 г.Пугачева Саратовской области»

**Большой Иргиз – потерянная дорога Великого Шелкового пути**

Автор Симонов Владислав, ученик 7А класса

МОУ «Средняя общеобразовательная школа №3

г. Пугачева Саратовской области»

Руководитель: Рамзина Мария Юрьевна,

учитель истории и обществознания

МОУ «Средняя общеобразовательная школа №3

г. Пугачева Саратовской области»

Адрес школы: 413720, г. Пугачев, Саратовская

область, ул. Урицкого, 3, тел.(84574) 2-37-53

Пугачев, 2016 год

**Содержание**

Введение……………………………………………………………стр.3-4

Основная часть. Большой Иргиз –неизвестная дорога Великого Шелкового пути

Глава 1. Из истории Великого Шелкового Пути………………стр.5-7

Глава 2. Степная трасса Великого Шелкового пути…………..стр.8-10

Глава 3. Территория Пугачевского района – часть Степной трассы Великого Шелкового пути

3.1 Находки жителя села Максютово Биктимирова Б.Т.…..стр.11-13

3.2Исследовательская экспедиция в село Максютово…………стр.14

3.3 Находки жителя г. Пугачева Саратовской области

Винникова О.В…………………………………………………….стр.15

Заключение ……………………………………………………….стр.16

Список использованной литературы……………………………стр.17

Приложение……………………………………………………….стр.18-41

**ВВЕДЕНИЕ**

История любого, пусть самого небольшого города или деревушки, затерявшейся где-нибудь в лесной глуши или в степных просторах, несомненно, интересна. Города, села, как и люди, имеют свою биографию, свою судьбу. Мой родной город Пугачев тоже имеет свою историю, связанную не только с историей страны, но и с мировой историей.

Изучение истории родного края всегда будет **актуальным**, ведь каждый человек связан с прошлым, настоящим и будущим своей страны. Безусловно, необходимо, чтобы мы хорошо знали свои истоки, богатую историю своего Отечества, своего края.

Я заинтересовался историей Великого Шелкового пути, его маршрутами, когда однажды на экскурсии в экспозиции краеведческого музея нашего города увидел находки жителя села Максютова Биктимирова Бикбулата Тимерхановича.

В связи с этим, **объект**  **моего** **исследования**: Степная трасса Великого Шелкового пути.

**Предмет исследования**: прохождение трассы через территорию современного Пугачевского района Саратовской области.

**Гипотеза**: одна из трасс Великого Шелкового пути - Степная - проходила через территорию современного села Максютово Пугачевского района, находящегося на берегу реки Б. Иргиз.

**Цель нашего исследования** – доказать, что Степная трасса Великого Шелкового пути проходила через территорию современного Пугачевского района Саратовской области.

Для достижения цели мы поставили перед собой следующие **задачи:**

- познакомиться с историей Великого Шелкового пути;

- изучить Степную трассу Великого Шелкового пути;

- собрать доказательства прохождения Великого Шелкового пути через территорию Пугачевского района:

- встретиться с жителем села Максютово Биктимировым Б.Т., ознакомиться с его находками в окрестностях села;

- встретиться с жителем города Пугачева Винниковым О.В., ознакомиться с его находками на территории Пугачевского района;

- ознакомиться с заключением о находках кандидата исторических наук, доцента СГУ Малышева А.Б.

Научное изучение Великого Шелкового пути началось во второй половине 19 века учеными многих стран. Значительный вклад в его исследование внесли западноевропейские, русские  и японские ученые. Библиография научных работ о Великом Шелковом пути насчитывает не одну тысячу названий: монографии, книги, брошюры, статьи, доклады, тезисы. В своей работе мы опирались на труды Эдварда Ртвеладзе («Этюд о Великом Шелковом пути», «Великий Шелковый путь»), балаковского ученого Юрия Каргина («Забытая дорога Великого Шелкового пути»).

В своей научной работе я использовал следующие **методы исследования**: знакомство с научной литературой, работа с картами, с экспонатами, с архивными материалами, наблюдение, анализ, синтез, свободная беседа, фотографирование, эксперимент и др.

Данное исследование можно применить на уроках истории, краеведения, на занятиях кружка по изучению истории малой родины, при проведении экскурсий по городу и району. Кроме того, исследование послужит пополнению фондов Пугачевского краеведческого музея, а также раскроет малоизученные страницы истории Саратовского края.

**Основная часть. Б. Иргиз – неизвестная дорога Великого Шелкового пути**

**Глава 1. Из истории Великого Шелкового пути**

Великий Шелковый путь тянулся на тысячи километров, ведя караваны и по палящим пустыням, и по живописным оазисам, и по горным перевалам. На пути возникали, расцветали и опустошались города и целые цивилизации. Немало разрушительных войн, пожарищ, голода и мора видели древние города, расположенные вдоль Шелкового пути. Веками шумели разноязычные восточные базары, сотни лет по караванным дорогам везли купцы для продажи европейцам драгоценные шелка и каменья, пряности и красители, золото и серебро, экзотичных птиц и зверей.

Великий Шелковый путь –  грандиозный торговый маршрут, соединивший Восток и Запад и ставший причиной возникновения множества уникальных городов, исторических памятников, обычаев и даже государств.

Как же возник этот маршрут? В 125 г. до н. э., после 12-летнего отсутст­вия, в столицу Китая Лоян вернулся офицер дворцовой стражи Чжан Цянь с далекого Запа­да, куда его посылали с посольством.

Император, двор, ученые и купцы были потрясены его рассказами. С не­запамятных времен китайцы думали, что, кроме них, на свете живут только кочевники да бродячие охотники и что только их страна сумела создать высокую ци­вилизацию. После возвращения Чжан Цяня оказалось, что за Великой китай­ской стеной есть могущественные государства, которые обладают высокой культурой. Правительство императора Уди (140-87 гг. до н. э.) решило установить прямую связь со странами Средней Азии и Индией.

Возникла торговая и куль­турная магистраль древности и средневековья - Великий Шелковый путь, пересекавший с во­стока на запад Азию.

«В Средней Азии Великий Шелковый путь разветвлялся. Одна ветвь вела на Волгу, в Восточную Европу. Таким образом товары Китая, Индии, Средней Азии достигали древ­ней Руси: Тмутаракани, Киева, Новгорода, а позже и Москвы, где на торге был осо­бый, «индийский» ряд, торговали восточные купцы. Другая ветвь Великого Шелкового пути шла через земли современного Афганистана в Индию. Третья направлялась к Багдаду и далее к Средиземному морю. Здесь товары перегружа­лись на корабли и попадали в Египет, Визан­тию, Италию и дальше.»[[1]](#footnote-2)

Товары по Великому Шелковому Пути шли в основном с востока на запад. Главным товаром в этом списке был шелк. Благодаря своей легкости, компактности, громадному спросу и дороговизне он являлся идеальным предметом торговли для перевозки на дальние расстояния.

В средние века венецианский купец Марко Поло назвал эти караванные пути шелковыми. А термин «Великий шелковый путь» в 1877 году ввел немецкий исследователь Фердинанд Рихтгофен в своем труде «Китай».

На начальном этапе развития Шелкового Пути китайцы получили из Центральной Азии коней, а также семена люцерны и сельскохозяйственные культуры. Из Центральной Азии и Восточного Средиземноморья в Китай поступали разнообразные шерстяные изделия – ковры, завесы, покрывала, паласы. Из Центральной Азии вывозились верблюды, военное снаряжение, золото и серебро, полудрагоценные камни, изделия из стекла. А также кожа и шерсть, хлопчатобумажные, золотошвейные ткани, экзотические фрукты, курдючные овцы и охотничьи собаки, леопарды и львы.

Из Китая же караваны везли на Запад фарфоровую посуду - вазы, чаши, бокалы, блюда. Вывозились также бронзовые украшения и другие изделия из этого металла - зеркала с орнаментом, зонты, изделия из лака, лекарства, парфюмерия. Высоко ценилась и китайская бумага. Предметами вывоза были золото, кожи. Купцы везли также чай и рис, ткани и лен, коралл, янтарь, асбест. В мешках купцов можно было найти слоновые бивни, носорожьи рога, черепаховые панцири, пряности, изделия из керамики и железа, глазурь и корицу, имбирь, оружие из бронзы и зеркала.

« Из Индии доставлялись ткани, пряности и самоцветы, красители, слоновая кость. Из Ирана - серебряные изделия. В Рим везли пряности, благовония, драгоценные камни, слоновую кость, сахар. В Восточную Европу из Центральной Азии поставлялись рис, ткани. Из Восточной Европы в Хорезм привозилась кожа, меха, скот и рабы. Из Северной Европы везли невольников.»[[2]](#footnote-3)

**Глава 2. Степная трасса Великого Шелкового пути**

Считается, что в Азии ВШП разделяли на две основные ветки: одна шла ниже Каспийского моря, другая – выше, через нынешний Волгоград, с выходом на Дон. Но была и третья – Степной путь. Он проходил к северу от Средней Азии и начинался в городах Северного Причерноморья, далее – через крупный античный город Танаис, расположенный в низовьях Дона, пересекал южнорусские степи, Нижнее Поволжье, Приуралье, а затем через южный Казахстан выходил на Алтай и Восточный Туркестан, где соединялся с основной трассой ВШП. Степной путь иногда встречается на картах ВШП, но носит лишь условное обозначение: просто выгнутая линия, проходящая через заволжские степи и спускающаяся по Волге до одной из столиц Золотой Орды – Сарая. Краевед Юрий Каргин предположил, что это дорога, ведущая через реки Яик (Урал) и Иргиз (Большой Иргиз)[[3]](#footnote-4).

Иргиз в XVI веке славился тем, что на его берегах скрывались шайки казаков, грабившие торговые и посольские караваны. Они обосновались на Яике, построив крепость, и вдоль Иргиза добирались до Волги.

Скорее всего, казаки не случайно облюбовали междуречье Яик – Иргиз. Они знали дорогу, которая соединяла средневековую Русь с Азией. В этом убежден саратовский историк Александр Гераклитов: «Ермак идёт по старой торговой дороге, настолько старой, что мы можем проследить её вполне до VIII века нашей эры. Это очень любопытно: Ермак идёт не наугад, а по проторенному пути, который был оставлен и заменён новыми, лучшими…»[[4]](#footnote-5)

Осваивая иргизские берега, русские поселяне всюду наталкивались на остатки старых городищ, а слобода Мечетная, ставшая впоследствии городом Николаевском, была основана рядом с развалинами большого татарского города с мечетями. Не могли же степняки построить его в глуши. Это был очередной «Сарай» - перевалочный пункт на большой торговой дороге.

Рассмотрев карты XV века, составленной космографом Фра - Мауро, свое предположение высказал краевед Федор Чекалин. Он обнаружил, что ее автор «категорически различает два города Сарая: Saray Grando и Saray, из которых второй он называет Малым». В 1889 г. краевед пишет в “Трудах Саратовской ученой архивной комиссии”: “Первый из них несомненно соответствует развалинам у нынешнего города Царев; Волга в самой низшей ее части названа у него Cara Saray. К северу от Большого Сарая за небольшой речкой автор нарисовал большой памятник с надписью: “Тут Тамерлан совершил величайшее избиение татар”. По местоположению памятника и по сравнительно недавно сохранявшимся развалинам, можно с некоторою вероятностью заключить, что он находился на р. Иргиз, на месте нынешнего г. Николаевска Самарской губернии, прежнего Мечетного городка”.[[5]](#footnote-6)

Подтверждением тому, что Заволжье было место передвижения народов и товаров, являются и записки секретаря багдадского посольства Ахмеда Ибн – Фадлана. Он прошел Степным путем в Булгарию в 922 – 923 гг. и, как полагают исследователи, переправлялся с караваном и через р. Иргиз.

Степная трасса была сложной, поскольку многие десятки километров она проходила по безводным степям, где торговые караваны подвергались набегам различных племен. Возможно, именно поэтому она раньше остальных оказалась заброшенной, и в период активного освоения Заволжья русскими в XV – XVII вв. о ВШП никто не вспоминал.

О значении этого одного из кратчайших путей в Азию помнили яицкие казаки, самый знаменитый из которых - Емельян Пугачев, и раскольники, основавшие в 60 гг. XVIII в вдоль Иргиза немало поселений и 5 монастырей.

Помнил об иргизской дороге и российский император Павел I. Когда в 1800 году он задумал свой знаменитый индийский поход, то для продвижения 10 тысяч казаков на Индию был выбран именно Иргиз. Вероятно, у императора были карты этого старого пути.

**Глава 3. Территория Пугачевского района – часть Степной трассы Великого Шелкового пути**

**3.1. Находки жителя села Максютово Пугачевского района Биктимирова Бикбулата Тимерхановича**

Доказательством того, что одна из трасс, Степная, Великого Шелкового пути проходила недалеко от села Максютово Пугачевского района, является то, что местные жители по сей день находят в земле старинные монеты, различные украшения из бронзы и серебра - серьги, подвески, браслеты, шкатулки, бляхи. Так, коренной житель села Биктимиров Бикбулат Тимерханович,1962 года рождения, передал свои находки в Пугачевский краеведческий музей им. К.И. Журавлева. Нас они очень заинтересовали, и мы решили с ним встретиться лично. Бикбулат Тимерханович рассказал, что изучением истории родного села занимается уже много лет. Будучи студентом Энгельсского педучилища, увлекся металлопоиском, когда нашел свою первую монету времен Николая I.

За долгие годы раскопок Бикбулат Тимерханович собрал внушительную коллекцию старины. Часть предметов была передана в город Саратов, в СГУ, для определения приблизительной датировки. Выяснилось, что некоторые найденные Биктимировым Б.Т. предметы старины относятся к VIII – началу XI вв.:

Бляха-накладка круглой формы (на ремень, упряжь, сумку) с камнем красного цвета (сердолик), бронзовая с остатками позолоты. Датировка сквозная. *Возможно* – от 1) VIII – начало XI вв. (салтово-маяцкая культура – печенеги, огузы, кочевые венгры, хазары).

Бляха-накладка ажурной формы (на ремень, упряжь, сумку) с двумя камнями (красного цвета – сердолик), золото или позолота. Датировка сквозная. *Возможно* – от 1) VIII – начало XI вв. (салтово-маяцкая культура – печенеги, огузы, кочевые венгры, хазары).

Бляха или её фрагмент ажурной формы (похоже на отличительный знак) с зооморфным или растительным орнаментом. Внешне технология похожа на современную штамповку. Бронза или остатки позолоты. Датировка сквозная. *Возможно* – от 1) VIII – начало XI вв. (салтово-маяцкая культура – печенеги, огузы, кочевые венгры, хазары).

Подвеска ажурная (на ремень, упряжь, сумку) с растительным и геометрическим орнаментом, и отверстием для подвешивания. Бронза, позолота (?). *Возможные датировки:* 1) VIII – начало XI вв. Салтово-маяцкая культура – печенеги, кочевые венгры, хазары.

Часть исторических находок относятся ко времени Золотой Орды:

Монетовидная подвеска с цветочным и геометрическим орнаментом и отверстием для подвешивания. Бронза. Датировка затруднена. *Возможно –* 1) XIII – XIV вв. Золотая Орда.

Бляха-накладка в виде вертикального язычка, с цветочно-растительным и геометрическим орнаментом. Бронза. Датировка затруднена. *Возможно –* 1) XIII – XIV вв. Золотая Орда.

Фрагмент украшения. Бляха-накладка (на ремень, упряжь, сумку), бронзовая с позолотой, со следами вторичного использования (отверстия). Орнамент – стилизованная надпись арабским шрифтом на точечном фоне. *Возможная датировка:* 1) XIII – XIV вв. Золотая Орда.

Фрагмент украшения (накладка или часть сосуда). Золото или позолота. Орнамент – гравированный цветочно-растительный узор (лотосовидные цветы) на точечном фоне. *Возможная датировка:* 1) XIII – XIV вв. Золотая Орда.

Бляха-накладка листовидной формы (на ремень, упряжь, сумку), бронзовая с позолотой. Орнамент – стилизованные арабские буквы или тамга на точечном фоне. Следы вторичного использования (отверстие). Возможные датировки 1) XIII – XIV вв. Золотая Орда.

Следует отметить, что заключение по находкам Биктимирова Б.Т. производил Алексей Борисович Малышев, кандидат исторических наук, доцент кафедры историографии, региональной истории и археологии Саратовского Государственного университета.

Вышеперечисленные предметы находятся в экспозиции Пугачевского краеведческого музея. Другая часть, неисследованные предметы, находятся у краеведа дома.

**3.2 Исследовательская экспедиция в село Максютово.**

По приглашению Биктимирова Б.Т. нами была организована экспедиция в село Максютово. Во время встречи мы познакомились с коллекцией старинных предметов, найденных краеведом в окрестностях села. Эти находки еще не отправлялись Биктимировым Б.Т. на исследование в Саратов.

При внимательном рассмотрении находок мы предположили, что они могли бы относиться к периоду Великого Шелкового. Бикбулат Тимерханович рассказал нам много интересного и важного о своих находках. Ими интересовались и ученые: историки, краеведы, палеонтологи, археологи из Саратова, Уфы, которые к нему неоднократно приезжали. Ученые подтвердили значимость, историческую ценность его находок.

Занимается поиском предметов старины Бикбулат Тимерханович из любви к своему родному краю, он увлечен историей, краеведением. Биктимиров Б.Т. предложил нам выехать на местность. Там мы познакомились с коллекционером из города Пугачева Винниковым О.В., который на практике показал, как работать с металлоискателем. Мы обследовали окрестности села, где производились раскопки и были найдены старинные предметы.

Я понял, насколько богата история моего родного края, и увидел, как красивы заволжские степи.

**3.3. Находки жителя города Пугачева Саратовской области Винникова Олега Васильевича**

Доказательством того, что одна из трасс Великого Шёлкового пути проходила через территорию нынешнего Пугачевского района, являются и находки жителя города Пугачева Винникова О.В.,1965 года рождения. По профессии Олег Васильевич художник - оформитель. С детства увлекается нумизматикой. В последние 3 года увлёкся поиском с помощью металлоискателя предметов старины на территории района. Поиск производился на территории и в окрестностях башкирских сёл Максютово, Габдулино (ныне не существующего), Б.Таволожки, Семёновки и др.

Винников О.В. при встрече познакомил нас с коллекцией своих находок.Так, в селе Габдулино им было найдено богатое женское украшение в виде броши с большим натуральным камнем коричневого цвета по центру – яшмой – и с мелкими камешками голубого цвета – по кругу. Поражает оригинальное ажурное основание броши из металла неизвестного происхождения с позолотой. Изделие явно не ручной работы.

Еще несколько предметов заинтересовали нас, так как при осмотре была обнаружена связь с периодом Великого Шелкового пути.

Винниковым О.В. было найдено также несколько предметов, связанных с коневодством того периода.

Исходя из того, что вышеназванные предметы были найдены в других селах, можно сделать вывод, что трасса Степного пути проходила не только через Максютово, но и через близлежащие села.

К сожалению, предметы, найденные Винниковым О.В., пока не были исследованы кандидатом исторических наук, сотрудником СГУ А.Б. Малышевым. Однако, по мнению директора Пугачевского краеведческого музея Сулеймановой Н.И., данные предметы представляют собой интерес и могут быть отнесены ко времени Великого Шелкового пути.

**Заключение**

Таким образом, в ходе проведенного исследования наша гипотеза о том, что через территорию современного Пугачевского района проходила Степная трасса Великого Шелкового пути, подтвердилась.

Чтобы достичь своей цели, доказать, что наша гипотеза имеет место, мы изучили научную литературу о Великом Шелковом пути и узнали, что это караванная дорога, которая связывала Восточную Азию со Средиземноморьем в древности и Средние века.

Кроме того, мы выяснили, что существовала Степная трасса Великого Шелкового пути, которая редко встречается на картах, поскольку раньше других оказалась забытой.

Экспонаты и архивные материалы краеведческого музея им. К.И.Журавлева, а также находки Биктимирова Б.Т. и Винникова О.В, организованная нами исследовательская экспедиция в село Максютово, на местность, позволили нам достичь цели. Мы доказали, что Степная трасса Великого Шелкового пути проходила через территорию современного села Максютово Пугачевского района и близлежащих сел, так как многие найденные там предметы относятся к VIII – началу XI в. (на основании экспертизы, проведенной кандидатом исторических наук, доцентом кафедры историографии, региональной истории и археологии Саратовского Государственного университета).

Хотелось бы отметить, что в последние годы предпринимается немало шагов, чтобы восстановить древнюю торговую магистраль «Великий Шёлковый путь». Помимо культурно - исторического, она имеет и большое экономическое значение. В прошлом году о возрождении Великого Шёлкового пути заговорили с высокой трибуны лидеры двух государств: Китая и России. И уже в этом году проект обещает быть реализованным. В свете этих событий изучение истории менее известной дороги Великого Шёлкового пути – через Большой Иргиз – оказалось как нельзя кстати.

Практическая значимость работы. Я продолжу работу над проектом. Он послужит не только возрождению Степной трассы Великого Шёлкового пути, но и развитию туризма в нашем районе. Даст необходимый материал для пополнения фондов краеведческого музея г. Пугачева.

**Список использованной литературы**

1. Ахметшин Н.Х. Тайны Шелкового пути. М., 2002.
2. Гераклитов А. А. История Саратовского края в XVI-XVIII вв

Каргин Ю. Забытая дорога Великого Шелкового пути. Балаково, 2015

Каргин Ю. Великий Шелковый путь / Балаковская народная энциклопедия. Балаково, 2010

1. Ртвеладзе Э. Этюд о Великом Шелковом пути.М.,1999
2. Скрипкин А. С. [Великий шелковый путь в истории Юга России](http://klio.3dn.ru/publ/17-1-0-80). М.,
3. Струнников В.А. Шелковый путь. М.,2008г.
4. <http://www.proza.ru/2015/05/04/1984>

1. *В.А.Струнников.* Шелковый путь. М.,2008г. с.59 [↑](#footnote-ref-2)
2. *Ахметшин Н.Х.* Тайны Шелкового пути. М., 2002.с.103 [↑](#footnote-ref-3)
3. *Ю.Каргин* Забытая дорога Великого Шелкового пути. [↑](#footnote-ref-4)
4. *Гераклитов А. А.* История Саратовского края в XVI-XVIII вв с.96 [↑](#footnote-ref-5)
5. *Ю.Каргин* Великий Шелковый путь / Балаковская народная энциклопедия. с.258 [↑](#footnote-ref-6)